



Comunidade Intermunicipal do Algarve

GRANDES OPÇÕES  
DO PLANO  
2020

## Índice



1. Transporte Público Rodoviário de Passageiros.....	2
2. Estratégia de Comunicação e Marketing para o Serviço Público de Transporte Rodoviário de Passageiros.....	2
3. Programa de Apoio à Redução Tarifária (PART) .....	2
4. Estudo Tarifário Intermodal.....	3
5. Estudo Transporte Flexível.....	3
6. Plataforma VAMUS .....	4
7. EUROVELO – EV1 – Projeto Atlantic On Bike/Ecovia do Litoral.....	4
8. Grupo de Trabalho das Autoridades de Transporte do Algarve .....	4
9. Plano Intermunicipal de Adaptação às Alterações Climáticas (PIAAC- AMAL).....	5
10. AlgarveMaisDigital - Modernizar e Capacitar a Administração .....	6
11. PO CRESC ALGARVE 2020 - Contratualização .....	7
12. Inova Algarve 2.0 .....	8
13. Região Inteligente Algarve (RIA) .....	9
14. Central de Compras .....	10
15. Formação e Valorização de Ativos.....	11
16. Gabinete Técnico Florestal Intermunicipal.....	11
17. Brigada de Sapadores Florestais .....	13
18. Plano de Ação de Desenvolvimento de Recursos Endógenos (PADRE).....	14
19. CILIFO - Centro Ibérico para a Investigação e Luta Contra Incêndios Florestais .....	15
20. Centro Magalhães para o Empreendedorismo de Industrias Culturais e Recreativas .....	15
21. Acompanhamento das actividades da ALGAR .....	16
22. Plano de Desenvolvimento Social.....	17



## Nota de Apresentação



*O ano de 2020 será marcado pelo início de uma nova legislatura, de uma nova Presidência da AMAL e será um ano decisivo na preparação do próximo período de programação europeia (2021-2027). A AMAL, à semelhança do que sucedeu em anteriores Quadros Comunitários de Apoio, não deixará de procurar garantir a defesa dos interesses dos municípios algarvios. Neste sentido a AMAL muniu-se de um plano designado "Algarve 2030, na perspetiva dos municípios", onde procura concertar uma estratégia de desenvolvimento para a região na próxima década.*

*O próximo ano será também um ano de afirmação da AMAL, enquanto Autoridade Regional de Transportes. Nesse sentido irá concluir o processo concursal de atribuição a um operador privado do serviço público de transporte rodoviário de passageiros. Caber-nos-á, igualmente, continuar a gerir na região o Programa de Apoio à Redução Tarifária, (PART) nos transportes públicos. Continuaremos a promover a mobilidade e a descarbonização dos transportes.*

*Preocupados com o longo prazo, mas a exigir atuações no curto e médio prazo, 2020 será o ano de início da implementação do Plano Intermunicipal de Adaptação às Alterações Climáticas (PIAAC). Este Plano pretende dotar os municípios abrangidos pelo território da AMAL de estratégias de adaptação às ameaças concretas decorrentes da degradação ambiental que ameaça o planeta.*

*Em parte justificado pelos flagelos dos fogos florestais foi acometida às Comunidades Intermunicipais (CIM) responsabilidades na área da defesa das florestas e do meio rural. Neste sentido, constituiu-se o Gabinete Florestal da AMAL e foi constituída uma brigada de sapadores florestais que irá incidir a sua acção no interior da região.*

*Para além destas áreas iremos aprofundar as atividades que vêm de anos anteriores como a contratualização no âmbito do CRESC Algarve, o Algarve Digital, o Plano de Ação de Desenvolvimento de Recursos Endógenos (PADRE), a Rede InvestAlgarve, a Central de Compras, a Formação Profissional, entre outras atividades a que progressivamente temos vindo a intervir.*

*J. J. Brandão Pires (1.º Secretário da AMAL)*



## **1. Transporte Público Rodoviário de Passageiros**

Com a entrada em vigor do Regime Jurídico do Serviço Público de Transportes de Passageiros (RJSPTP), aprovado pela Lei n.º 52/2015, de 9 de junho, que veio atribuir aos Municípios e às entidades intermunicipais competências em matéria de organização, exploração, atribuição, investimento, financiamento e fiscalização do serviço público de transporte de passageiros, a AMAL constituiu-se como Autoridade Intermunicipal de Transportes. Também no âmbito deste regime jurídico, treze dos Municípios que integram a AMAL, delegaram-lhe as suas competências enquanto Autoridades Municipais de Transportes.

Encontra-se a decorrer o Concurso Público Internacional para a concessão dos serviços de Transporte Público Rodoviário na região, lançado pela AMAL, o qual envolve um valor global na ordem dos 85 milhões de euros.

## **2. Estratégia de Comunicação e Marketing para o Serviço Público de Transporte Rodoviário de Passageiros**

Com a atribuição da concessão do serviço público de transporte rodoviário de passageiros a um operador, na sequência do concurso público internacional que se encontra a decorrer para o efeito, cabe à AMAL a definição de uma marca/ imagem para este serviço.

A mesma deverá ser alvo de uma campanha de comunicação junto das populações algarvias abrangidas pelo serviço.

## **3. Programa de Apoio à Redução Tarifária (PART)**

Em 2019, através deste programa, a AMAL aplicou um conjunto de reduções tarifárias no sistema de transportes públicos ferroviário e rodoviários na região do Algarve, que incidiram sobre os tarifários dos passes mensais disponibilizados pelos operadores de transportes (50% de redução e um máximo de 40€).

Em 2020 prevê-se a continuidade do PART, não tendo ainda sido publicado à data o diploma legal que irá definir o montante a atribuir a cada CIM e as respetivas condições de acesso ao mesmo. Não obstante, e à semelhança do ano transato, será necessário definir as medidas de redução tarifária a aplicar e os mecanismos para a sua regulamentação, operacionalização e respetiva monitorização.

#### **4. Estudo Tarifário Intermodal**

Prevê-se concluir em 2020 o Estudo sobre o Tarifário Intermodal, que permitirá criar na região do Algarve um zonamento tarifário no sentido de se evoluir para um passe único na região, que facilite a perceção do sistema por parte dos utilizadores e contribua para a despenalização dos transbordos.

Este Estudo apresentará:

- Cenários alternativos de implementação de um tarifário que potencie a intermodalidade e uma maior atratividade do sistema de transportes públicos;
- Os impactos financeiros dos cenários propostos nas receitas dos operadores;
- Eventuais compensações financeiras aos operadores de transporte público associadas à implementação do tarifário selecionado.

#### **5. Estudo Transporte Flexível**

O Algarve é uma região com fortes contrastes em termos de dispersão da população, coexistindo uma zona com boa cobertura (territorial e populacional) da oferta de transportes públicos coletivos regulares e que corresponde grosso modo à faixa litoral, com uma zona mais interior (correspondente maioritariamente à zona do barrocal e serra do Algarve), onde predominam lugares de pequena dimensão, com uma população mais envelhecida e dependente de soluções de transporte público que assegurem as suas necessidades básicas de mobilidade.

A AMAL está a elaborar um Estudo, no sentido de encontrar uma solução de transporte flexível, designadamente, a implementação de serviços de transporte a pedido, no sentido de promover uma cobertura territorial mais ampla, com níveis de serviço adequados e com custos controlados em territórios de baixa densidade, reduzindo assim os custos dos municípios com estes tipos de transportes.

Prevê-se concluir em 2019 e iniciar a sua execução em 2020, através de uma Plataforma partilhada com os Municípios, a qual permitirá gerir o serviço de transporte a pedido, bem como a otimização dos seus percursos.



## 6. Plataforma VAMUS

Através desta plataforma prevê-se disponibilizar ao público a oferta do serviço de transporte rodoviário gerido pela AMAL. Para efeito será necessário converter a informação carregada pelos operadores no sistema de registo nacional (SIGGESC).

Prevê-se também a inclusão na plataforma das redes de transporte urbano, bem com outros meios de transporte.

## 7. EUROVELO – EV1 – Projeto Atlantic On Bike/Ecovia do Litoral

A AMAL participa numa candidatura na área do cicloturismo que integra 6 países do espaço Atlântico: Espanha, França, Irlanda, Noruega, Portugal e Reino Unido.

A rota EV1 entra no território português em Vila Real de Santo António e termina em Caminha, perfazendo um total de 1173 km. No Algarve a rota vai de em Vila Real de Santo António até ao cabo de S. Vicente numa extensão de cerca de 214 km, também designada como Ecovia do Litoral, seguindo para norte, cerca de 80 km, terminando em Odeceixe, concelho de Aljezur.

Em 2019 foi realizada uma auditoria à rota EuroVelo no Algarve, através da qual de efectuou um diagnóstico que identifica os principais pontos fortes e fracos e é apresentado um plano de ação.

Prevê-se, em 2020, a realização das seguintes atividades:

- Criação de uma rede de monitorização da EV1 através da instalação de contadores de bicicletas;
- Instalação de sinalética – painéis informativos sobre a rota EV1/ Ecovia do Litoral;
- Inquéritos presenciais aos utilizadores.

## 8. Grupo de Trabalho das Autoridades de Transporte do Algarve

Em 2019 foi criado o Grupo de Trabalho das Autoridades de Transporte da região do Algarve, com vista à partilha de conhecimento, definição e articulação de procedimentos entre as diferentes AT e Municípios/AMAL.

Será também através deste Grupo de Trabalho que serão recolhidos os contributos e informações necessárias para a operacionalização dos projetos anteriormente referidos.





Pretende-se também realizar ações de formação para os interlocutores do Grupo de Trabalho nas áreas da mobilidade e dos transportes, com vista à sua capacitação.

## **9. Plano Intermunicipal de Adaptação às Alterações Climáticas (PIAAC-AMAL)**

Plano Intermunicipal de Adaptação às Alterações Climáticas da AMAL, apresentado em 2019, está alinhado com os principais objetivos da Estratégia Europeia de Adaptação às Alterações Climáticas (EEAAC) e da Estratégia Nacional de Adaptação às Alterações Climáticas (ENAAC2020).

O PIAAC-AMAL procura preparar o território e a população algarvia para os efeitos das mudanças do clima, sustentado na procura continuada do conhecimento científico e das melhores práticas ambientais. Trata-se de um instrumento ao serviço dos municípios do Algarve, dotando-os de estratégias municipais e intermunicipais.

Para dar continuidade a este trabalho foi constituído um Conselho de Acompanhamento que integra representantes dos municípios, da Universidade do Algarve, da Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Algarve, da Direção Regional da Natureza e Florestas do Algarve, da Agência Portuguesa do Ambiente – Administração da Região Hidrográfica do Algarve, do Comando Distrital de Operações de Socorro, da Direção Regional de Agricultura e Pescas do Algarve, da Região de Turismo do Algarve, da Administração Regional de Saúde do Algarve, da Águas do Algarve, S.A., do NERA – Associação Empresarial da Região do Algarve, da AREAL – Agência Regional de Energia, da Almargem – Associação de Defesa do Património Cultural e Ambiental do Algarve e da DGEstE – Direção de Serviços da Região do Algarve, sem prejuízo de outras entidades e organizações que venham a integrar este Conselho.

O objectivo é de fazer o acompanhamento sistemático da implementação do Plano, desenvolvendo um sistema de indicadores para a sua monitorização, bem como assegurando aconselhamento na aplicação das medidas e dos objetivos preconizados no PIAAC-AMAL. Ao mesmo tempo, este Conselho ajudará a estimular a ligação dos projectos a processos de capacitação local, capazes de assegurar a sustentabilidade e execução de todo o processo e de dar garantias dos seus bons resultados.

Ainda no âmbito do PIAAC-AMAL prevê-se dar continuidade a várias acções de comunicação sobre a temática das alterações climáticas na região, como é o caso da exposição “O Algarve a transformar fragilidades em oportunidades”, que percorrerá a rede de bibliotecas do Algarve – BIBAL -, durante todo este ano de 2020.

### **Objectivos:**

- Aprovar o regulamento de funcionamento do Conselho de Acompanhamento, definindo a metodologia de envolvimento dos atores-chave da região, bem como as entidades que estarão representadas, as suas competências, a regularidade das reuniões e o âmbito das atividades a desenvolver para a implementação, acompanhamento e monitorização do PIAAC-AMAL;
- Colocar em funcionamento o Conselho de Acompanhamento;
- Realizar várias ações de comunicação alusivas à problemática das alterações climáticas.

## **10. AlgarveMaisDigital - Modernizar e Capacitar a Administração**

Os municípios têm respondido à necessidade crescente de prestarem serviços cada vez mais variados e complexos, tirando partido da evolução das tecnologias de informação e de comunicação (TIC). Atentos à importância de uma contínua modernização administrativa, a AMAL e os 16 municípios do Algarve são beneficiários do projeto #ALGARVEMAISDIGITAL, o qual foi aprovado em abril de 2017 no Programa Operacional CRESC ALGARVE 2020.

A operação envolve um investimento global de cerca de 2,2 milhões de euros, com cofinanciamento FEDER a 80%, visando aprofundar a simplificação e desmaterialização de processos, numa lógica de harmonização entre os vários municípios da região e consolidar os investimentos feitos na disponibilização de serviços públicos integrados *online*, através de novas plataformas de interação com os munícipes, empresas e visitantes.

O projeto é composto por quatro grandes componentes:

**Gestão de processos** – Conjunto de atividades de reengenharia e arquitetura de processos em áreas específicas dos serviços municipais como o atendimento, o arquivo e digitalização de documentos, numa lógica de simplificação, desmaterialização dos processos e disponibilização de serviços *online*;

**Comunicação** - Esta componente foca-se na disponibilização de novas ferramentas de interação com os munícipes, agentes económicos e turistas, através da criação de plataformas eletrónicas supramunicipais para as áreas da gestão de ocorrências e da gestão eventos e do desenvolvimento de novos portais municipais mais interativos e compatíveis com dispositivos móveis;





**Imagem e divulgação** – Destinada à criação de uma imagem corporativa, à implementação de ações de promoção e divulgação das atividades do projeto e à realização de um seminário de partilha de experiências e boas práticas a nível nacional;

**Gestão do projeto** – Coordenação da execução física e financeira da candidatura e representação da parceria junto da Autoridade de Gestão do CRESC ALGARVE 2020.

**Principais atividades a desenvolver:**

- Concluir a “Arquitetura do Modelo Supramunicipal da Gestão de Processos” e monitorizar a sua implementação nos municípios, com o principal foco na disponibilização de serviços *online*;
- Criação de plataformas supramunicipais para a gestão de ocorrências e de eventos;
- Desenvolvimento da imagem corporativa do projeto.

## 11. PO CRESC ALGARVE 2020 - Contratualização

Em 2015 a Comissão Interministerial de Coordenação do Portugal 2020, homologou a proposta de delegação de competências da autoridade de gestão do Programa Operacional Regional do Algarve na AMAL. Em Março de 2016 foi celebrado o contrato através do qual foram transferidas para a AMAL competências de gestão administrativa e técnica, no âmbito das seguintes prioridades de Investimento:

Prioridades de Investimento	Tipologia de Ações	Montante FEDER (*)
4.5 - Promoção de Estratégias de baixo teor de carbono para todos os tipos de territórios, nomeadamente as zonas urbanas, incluindo a promoção da mobilidade urbana multimodal sustentável e medidas de adaptação relevantes para a atenuação das emissões de carbono	Investimento em modos suaves (designadamente, bicicleta para uso público (sempre que não se encontrem respostas no mercado) e as ciclovias ou vias pedonais, excluindo as que tenham fins de lazer como objetivo principal.	2.000.000 €
8.9 - Apoio ao crescimento prepício ao emprego através do desenvolvimento do potencial endógeno como parte integrante de uma estratégia territorial para zonas específicas, incluindo a reconversão de regiões industriais em declínio e desenvolvimento de determinados recursos naturais e culturais e da sua acessibilidade	<ul style="list-style-type: none"><li>• Estratégias de marketing e revitalização territorial;</li><li>• Criação de redes locais de promoção do conhecimento e inovação, assente numa lógica de recriação” de produtos endógenos, conceção de novos produtos, design e marketing inovador para produtos locais (por ex. Programa de Aldeias, Rota Vicentina, Rota Algarviana, Puro Algarve);</li><li>• Intervenções integradas de requalificação dos espaços, incluindo áreas comunitárias e bens públicos, enquanto investimentos âncora ligados aos recursos endógenos;</li><li>• Qualificação e modernização da oferta de produtos endógenos, incluindo a certificação e denominação de origem e a aposta em novos canais de distribuição;</li><li>• Desenvolvimento de atividades turísticas associadas ao território;</li><li>• Estas ações serão articuladas com as ações das PI 6.3, 9.6 e 9.10, assim como, com os instrumentos mobilizados nas prioridades de investimento do domínio da competitividade (e.g. Sistemas de incentivos).</li></ul>	9.000.000 €

Prioridades de Investimento	Tipologia de Ações	Montante FEDER (*)
9.7 - Investimentos na saúde e nas infraestruturas sociais que contribuam para o desenvolvimento nacional, regional e local, a redução das desigualdades de saúde, para a promoção da inclusão social através de melhor acesso aos serviços sociais, culturais de recreio, assim como para a transição dos serviços institucionais para os serviços de base comunitária	Saúde Apoio a unidades de saúde móvel em articulação com a ARS (unidades equipadas para a prestação de serviços de saúde em territórios de baixa densidade em serviços de proximidade a públicos específicos (idosos, populações rurais, etc.).	3.250.000 €
	Apoio Social Apoio a projetos de investimento de melhoramento e qualificação de infraestruturas e equipamentos da rede de equipamentos e serviços de promoção do desenvolvimento social de modo a melhorar as respostas/serviços existentes adaptando-os às necessidades atuais ou criando respostas inovadoras;	
	Apoio a sistemas de informação que promovam o funcionamento das instituições de forma mais próxima dos cidadãos.	
10.5 - Investimento no ensino, na formação e na formação profissional e nas competências e na aprendizagem ao longo da vida através do desenvolvimento das infraestruturas de formação e ensino	Investimentos em infraestruturas e equipamentos no 1º ciclo e pré-escolar para acabar com o regime duplo (entende-se por regime duplo, garantir uma sala de aula por cada turma);	9.475.000 €
	Investimento em infraestruturas e equipamentos para o 2º e 3º ciclo visando dar prioridade à melhoria de infraestruturas em que o estado de conservação não responde às exigências atuais.	
TOTAL		23.725.000€

#### Principais atividades a desenvolver:

- Gestão pelo Secretariado Técnico-AMAL do PO CRESC ALGARVE 2020 - investimento contratualizado cerca de 24 milhões de euros.

## 12. Inova Algarve 2.0

No âmbito do Sistema de Apoio a Ações Colectivas (SIAC) - Qualificação, com enquadramento no Programa Operacional Regional CRESC ALGARVE 2020, a Associação Empresarial da Região do Algarve (NERA), a Comunidade Intermunicipal do Algarve (AMAL), a Universidade do Algarve e a Tertúlia Algarvia – Centro de Conhecimento em Cultura e Alimentação Tradicional do Algarve, formalizaram uma candidatura, já aprovada, para o co-financiamento do projecto INOVA ALGARVE 2.0, que pretende reforçar a capacidade empresarial das PME da região, para o desenvolvimento de processos de inovação, estimulando práticas de cooperação e coopeção, sensibilizando e capacitando as PME para os factores críticos de competitividade nos domínios da inovação.

A AMAL é responsável pela ação do projeto “Dinamização e capacitação do ecossistema de inovação do Algarve – Rede INVESTALGARVE”, através da realização das seguintes actividades: (i) sessões de dinamização e capacitação da Rede INVESTALGARVE e; (ii) comunicação da Rede.

**Objetivo:**

- Executar as ações previstas no projeto.
- O projeto decorre entre 2019 e 2021. O investimento associado à AMAL é de 35 mil euros, compartilhado a 70% pelo FEDER.

### **13. Região Inteligente Algarve (RIA)**

A Região Inteligente Algarve (RIA) surge na sequência do desafio lançado na 1.ª Reunião do Conselho de Inovação Regional do Algarve (CIRA), do qual a AMAL faz parte.

O processo, trabalhado em conjunto pela CCDR Algarve, pela Universidade do Algarve, pela Região de Turismo do Algarve e pela AMAL, resultou num projeto de capacitação daquelas entidades, nomeadamente das respectivas equipas técnicas, mas também de capacitação de *stakeholders* regionais, envolvendo-os e tornando-os parte efectiva do processo de construção conjunta da Região Inteligente Algarve, assente na digitalização da economia e na promoção do desenvolvimento regional.

O projeto, no seu todo, assenta em 4 ações específicas:

- Governança, da responsabilidade da CCDR Algarve;
- Componente tecnológica, da responsabilidade da Universidade do Algarve;
- Soluções Smart Tourism Destination, da responsabilidade do Turismo do Algarve;
- Soluções Smart Mobility e Smart Cities, da responsabilidade da AMAL.

Para a identificação e estudo de soluções de Smart Mobility e Smart Cities, a AMAL desenvolverá os seguintes trabalhos, entre 2020 e 2022:

- Realização de ações de *benchlearning* e *benchmarking* internacional;
- Realização de ações de capacitação de *stakeholders* regionais;
- Realização de ações de comunicação sobre sinalética e segurança na região;
- Implementação de soluções de *smart mobility*: Estratégia de *welcome* para a mobilidade.

Para o cofinanciamento deste projeto foi submetida uma candidatura ao PO CRESC ALGARVE 2020 em julho de 2019 a qual aguarda aprovação à data de elaboração deste documento.

**Objetivo:**

- Executar as ações previstas no projeto.

## **14. Central de Compras**

A Central de Compras da AMAL tem como atividade principal a celebração de acordos quadro de bens ou serviços através dos quais são definidas as regras principais de contratação entre as empresas selecionadas e as entidades aderentes, nomeadamente, preços máximos, critérios de adjudicação e bens ou serviços a adquirir, para posteriormente se realizar um procedimento de aquisição.

A Central de Compras conta com todos os Municípios do Algarve, 12 empresas municipais e regista um volume contratado de cerca de 79,3 milhões de euros.

**Acordos Quadro em vigor:**

- Locação de stands, tendas, palcos e outro equipamento;
- Contadores de águas e sistemas de telemetria;
- Combustíveis rodoviários;
- Refeições escolares;
- Energia elétrica;
- Gás natural, botija e a granel;
- Papel.

**Acordos Quadro a celebrar:**

- Aluguer Operacional de Veículos Elétricos e Híbridos;
- Vídeo Vigilância.

**Principais actividades a desenvolver:**

- Celebrar e renovar Acordos Quadro;
- Realizar leilões eletrónicos;
- Realizar reuniões da Comissão de Acompanhamento e reuniões com as empresas municipais.

## 15. Formação e Valorização de Ativos

### 15.1 Formação

A AMAL, desde 2003, que é entidade formadora acreditada e desde então tem vindo a desenvolver diversos objectivos de formação, cujo principal objectivo é contribuir para uma maior eficiência e qualidade dos serviços prestados, através da qualificação dos funcionários das autarquias. Até ao momento realizámos mais de 780 ações de formação, nas quais participaram mais de 14 000 formandos.

### 15.2 Seminários/Workshops

A AMAL é, desde sempre, uma comunidade proactiva que procura as melhores soluções para as questões que se colocam não só aos seus associados, mas também, as inerentes à sua razão de ser. A velocidade da mudança e a alteração dos paradigmas existentes colocam a todas as entidades intermunicipais desafios comuns que devem ser objecto de debate, de divulgação de boas práticas e de promoção de soluções.

### 15.3 SANQ - Sistema de Antecipação de Necessidades de Qualificação intermédia

No âmbito do protocolo celebrado entre a AMAL e a Agência Nacional para a Qualificação Profissional, e tendo por base o estudo que a AMAL desenvolveu, vamos promover em parceria com as entidades envolvidas, o planeamento, concertação e elaboração da proposta de rede de cursos profissionais para o ano lectivo 2020/2021.

#### Principais actividades a desenvolver:

- Realizar 30 ações de formação;
- Realizar dois seminários e um *workshop* durante o ano de 2020;
- Garantir a elaboração da proposta de rede de cursos profissionais 2020/2021 até 15 de julho.

## 16. Gabinete Técnico Florestal Intermunicipal

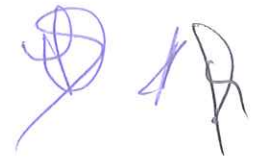
A Resolução de Conselho de Ministros n.º 157-A/2017, de 27 de outubro, congrega um conjunto de disposições tendentes à melhoria do sistema de defesa da floresta, agrupando as medidas em 4 eixos fundamentais: reformar o modelo, reforçar a segurança das populações, aumentar a resiliência do

território e qualificar e capacitar os agentes de proteção civil integrados no SGIFR (Sistema de Gestão de Incêndios Florestais e Rurais). O referido diploma legal enfatiza no capítulo referente ao aumento da resiliência do território que se pretende “promover uma nova lógica de intervenção no território florestal, criando Gabinetes Técnicos Florestais Intermunicipais, alterando o patamar territorial de planeamento e dando capacidade de intervenção pública através da criação de Brigadas Especiais de Sapadores Florestais com competências, nomeadamente, no âmbito de ações de silvicultura preventiva e de intervenção e emergência pós-fogo”.

Esta disposição releva a importância que as Comunidades Intermunicipais (CIM) passarão a ter no âmbito do sistema, visando claramente o reforço da sua influência e da sua operacionalidade na promoção de políticas de carácter regional para a área da defesa das florestas e do meio rural.

**Principais atividades a desenvolver:**

- Acompanhamento das políticas florestais;
- Promover a articulação e compatibilização dos instrumentos de planeamento de âmbito municipal;
- Acompanhar e promover a transposição homogénea dos Planos Regionais de Ordenamento Florestal (PROF) para os Planos Diretores Florestais (PDM);
- Promover a articulação e funcionamento integrado dos GTF municipais;
- Acompanhamento dos Planos de Defesa da Floresta Contra Incêndios (PDFCI) e Planos Municipais de Defesa da Floresta Contra Incêndios (PMDFCI);
- Identificação, para efeito de planeamento e intervenções integradas de âmbito florestal à escala intermunicipal, de unidades de planeamento e gestão;
- Produção e disponibilização de informação agregada de âmbito florestal nomeadamente cartográfica;
- Outras atividades que sejam solicitadas pelo ICNF, em articulação com a entidade intermunicipal;
- Ações de formação no âmbito dos Sistemas de Informação Geográfica (SIG);
- Difusão de informação de âmbito florestal junto dos GTF municipais;
- Preparar e executar ações de planos de fogo controlado à escala intermunicipal;
- Preparar e executar ações de sensibilização à escala intermunicipal.



## 17. Brigada de Sapadores Florestais

A região algarvia dispõe de condições edafoclimáticas propícias à ocorrência e desenvolvimento de incêndios florestais. Sendo uma área relativamente vasta com uma ocupação significativa por espaços florestados, conta com elevados níveis de risco de incêndio não desprezáveis. De clima semi-árido, esta região é das mais vulneráveis à escassez de água, factor que tende a piorar com as alterações climáticas, cujas consequências já podem ser observadas nos últimos anos. Com grandes zonas afectadas pelo abandono rural, deve também realçar-se a clara dicotomia entre o litoral urbano e a zona serrana de características vincadamente rurais, sendo aqui que a orografia é mais propícia ao desenvolvimento de incêndios de grandes proporções.

No seguimento destas características e do que também foi exposto no parágrafo anterior foi lançado um concurso para atribuição de brigadas de sapadores florestais (1 brigada integra 3 equipas), priorizando-se as CIM como parceiros responsáveis pela gestão destas estruturas operacionais.

A Comunidade Intermunicipal do Algarve (AMAL), enquanto estrutura Intermunicipal que agrega a totalidade dos municípios do distrito de Faro, compreendendo a importância da temática, no cumprimento das suas atribuições e dos seus objetivos estratégicos e dando continuidade ao esforço de envolvimento que vem desenvolvendo ao longo do tempo, associou-se a este movimento nacional e promoveu a sua candidatura.

A criação da brigada visa contribuir para a diminuição do risco de incêndio através do exercício de actividades de silvicultura preventiva e defesa da floresta.

### **Principais atividades a desenvolver:**

- Intervir prioritariamente no âmbito da instalação e manutenção da rede primária de defesa da floresta contra incêndios;
- Intervir prioritariamente nas ações de consolidação e pós fogo;
- Intervir prioritariamente nas ações de estabilização de emergência;
- Aumentar a área de intervenção com ações de redução de combustível;
- Reforçar a vigilância armada antes e pós incêndio e a primeira intervenção em incêndios nascentes.



## 18. Plano de Ação de Desenvolvimento de Recursos Endógenos (PADRE)

Este plano é um dos instrumentos de planeamento do Programa Operacional CRESC ALGARVE 2020. É promovido pela AMAL e fixa as tipologias de investimento público municipal para os territórios das três DLBC rurais existentes na região, promovidas pela Associação Terras do Baixo Guadiana, Vicentina – Associação para o Desenvolvimento do Sudoeste e Associação In Loco, com base em três recursos endógenos a potenciar: (i) produtos locais de qualidade; (ii) património natural e; (iii) património cultural.

### Objectivo:

- Cumprir as obrigações constantes do Termo de Aceitação relativo à aprovação do PADRE pela Comissão Directiva do CRESC ALGARVE 2020 em 30 de Junho de 2016, nomeadamente:
- Exercer a coordenação e monitorização da sua execução;
- Avaliar o impacto da concretização do Plano em articulação com as Estratégias de Desenvolvimento Local (EDL) promovidas pelas DLBC rurais;
- Garantir uma adequada articulação da gestão e acompanhamento do PADRE com a estrutura de gestão e organização da EIDT-AMAL 2014 - 2020;
- Garantir uma articulação entre a AMAL e as estruturas directivas dos Grupos de Ação Local (GAL) visando a criação de condições institucionais para o bom prosseguimento da implementação do Plano, nomeadamente, no que se refere à necessária articulação tripartida entre AMAL, municípios e os GAL;
- Promover reuniões conjuntas com os pontos focais do PADRE;
- Desenvolver e gerir um sistema de monitorização do PADRE;
- Assegurar um elevado nível de articulação operacional entre as intervenções do PADRE e a execução das EDL;
- Elaborar com uma periodicidade um relatório com o ponto de situação de cada operação e do conjunto do Plano sinalizando os resultados alcançados e os aspectos críticos, bem como a proposta de medidas preventivas e corretivas de obstáculos/bloqueios identificados;
- Realização de ações de comunicação a desenvolver no decurso da implementação do Plano e na sua conclusão.

Para corporizar aquelas obrigações, a AMAL tem aprovada uma candidatura no Programa Operacional CRESC ALGARVE 2020, no montante de 101,4 mil euros, para o co-financiamento das despesas associadas ao processo de elaboração, gestão e acompanhamento do PADRE, até 2022. A taxa de co-financiamento é de 70%.



## **19. CILIFO - Centro Ibérico para a Investigação e Luta Contra Incêndios Florestais**

O Projeto CILIFO, resulta de uma candidatura aprovada no âmbito do Programa POCTEP 2014-2020 e envolve as regiões do Algarve, Alentejo e Andaluzia, estando em execução e pretende ser uma comunidade de conhecimento transfronteiriço na temática da prevenção e combate a incêndios florestais.

O projeto envolve cinco temáticas diferentes, nomeadamente Infraestruturas, Formação, Sensibilização, Investigação, Comunicação e Coordenação e Gestão através das quais permite a construção, requalificação e ampliação de infraestruturas, a promoção e partilha de conhecimento e melhorar a cooperação transfronteiriça.

A candidatura, que envolve um investimento global de cerca de 25 milhões de euros (cofinanciado a 75%), resulta de uma parceria de quinze entidades de três regiões, com o seguinte investimento:

Algarve – 3.725.000€;

Alentejo – 1.189.997€;

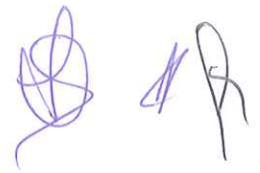
Andaluzia – 19.751.664€ ser uma comunidade de conhecimento e partilha.

### **Principais atividades a desenvolver:**

- Acompanhar a redação para a certificação do Sistema Básico de Acreditação Profissional para os operacionais de combate a incêndios florestais do território POCTEP (e União Europeia).
- Promover um plano de capacitação e formação para a equipa de sapadores da AMAL.
- Promover a celebração de Protocolos de Actuação transfronteiriça, ao nível dos Estados Português e Espanhol, que permitam a normalização na atuação inter-regiões.

## **20. Centro Magalhães para o Empreendedorismo de Industrias Culturais e Recreativas**

Projecto formalizado através de uma candidatura aprovada no final de 2018 ao Programa INTERREG V A, pela Comunidade Intermunicipal do Algarve (AMAL), conjuntamente com mais 10 parceiros espanhóis e portugueses, cujo objectivo principal é estabelecer uma rede de cooperação transfronteiriça para a criação do Centro de Empreendedorismo das Industrias Criativas e Culturais – Centro Magalhães, que



visa criar um ecossistema empreendedor que permita impulsionar a criação e a difusão de uma oferta cultural inovadora na Eurorregião Alentejo – Algarve - Andaluzia.

A AMAL é responsável pelas seguintes actividades:

- Execução de um programa de capacitação, através da realização de 6 eventos de apresentação e aperfeiçoamento de ideias e de capacitação de potenciais empreendedores, no domínio das indústrias criativas e culturais;
- Elaboração de um guia de apoio ao empreendedor cultural;
- Criação e colocação em funcionamento do observatório transfronteiriço das indústrias criativas e culturais;
- Feira de inovação cultural, evento de mostra e divulgação de projectos e produtos das indústrias criativas e culturais da Eurorregião Alentejo – Algarve – Andaluzia.
- O investimento associado à AMAL é de 150 mil euros, a executar entre 2019 e 2021, participado em 75% pelo FEDER.

**Objectivo:**

- Executar as actividades previstas no projecto.

## **21. Acompanhamento das actividades da ALGAR**

Na sequência da deliberação da reunião do Conselho Intermunicipal da AMAL de 7 junho de 2019, foi constituído um grupo de trabalho para acompanhamento das actividades da ALGAR, que integra representantes desta empresa, da AMAL e de cada um dos municípios que integram o sistema multimunicipal de valorização e tratamento de resíduos sólidos urbanos do Algarve, tendo em vista dotar os(as) presidentes das câmaras municipais de informação actualizada sobre a actividade geral daquela sociedade, em que os municípios são simultaneamente accionistas e clientes. Este grupo de trabalho reúne trimestralmente.

**Objectivo:**

- Promover as reuniões trimestrais previstas e reportar aos municípios os dados e informações pertinentes.





## 22. Plano de Desenvolvimento Social

A AMAL em parceria com o Centro Distrital de Faro do Instituto de Segurança Social e com a colaboração da Administração Regional de Saúde do Algarve, da Delegação Regional do Instituto de Emprego e Formação Profissional e da Delegação Regional da Direcção Geral dos Estabelecimentos Escolares, está a elaborar o Plano de Desenvolvimento Social do Algarve.

Este Plano visa reforçar a articulação entre as diferentes entidades e atores que trabalham as políticas de educação, emprego, habitação, saúde e inclusão social e pretende constituir-se com um referencial de intervenção conjunta promovendo as melhores soluções na área social, apontando soluções para a região no seu todo e para cada município em particular.

### **Principais atividades a desenvolver:**

- Elaboração do Plano de Desenvolvimento Social.



# Comunidade Intermunicipal do Algarve

## Grandes Opções do Plano do ano 2020

Obj. Prog.	Projeto	Designação	Código Classificação Orçamental	Formal de Realiz.	Fonte Financiamento (%)			Resp.	Datas (Mês/Ano)		Fases de Exec.	Realizado (a)	Despesas				Total previsto (i) = (a)+(b)+(e)+(f)+(g)+(h)	
					AC	AA	FC		Início	Fim			Anos seguintes					
													2020		2021	2022		2023
Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	
<b>Funções Gerais</b>																		
<b>Administração Geral</b>																		
1 111	2017/9	Algarve Mais Digital	03 020214	0	20	80	2	0	01/2017	12/2021	3	59.400	52.000	2.000				113.400
1 111	2017/9	Reengenharia	03 020217	0	20	80	2	0	01/2017	12/2021	0		20.000	5.000				25.000
1 111	2017/9	Imagem e Comunicação	03 020216	0	20	80	2	0	01/2017	12/2021	0		10.000	2.000				12.000
1 111	2017/9	Seminários	03 020220	0	20	80	2	0	01/2017	12/2021	0	26.287	92.750	3.000				124.037
1 111	2018/1	Gestão de ocorrências, Gestão de eventos, Portal intermunicipal e outros trabalhos especializados	03 020214	0	50	50	2	0	01/2018	12/2020	2		40.640	5.000				45.640
1 111	2018/1	Autoridade Intermunicipal de Transportes	03 020208	0	50	50	2	0	01/2018	12/2022	0		75.000	5.000				80.000
1 111	2018/1	Piano Intermunicipal de Segurança Rodoviária	03 020214	0	50	50	2	0	01/2018	12/2020	2		40.640	5.000				45.640
1 111	2018/1	Estudo tarifário intermodal	03 020214	0	50	50	2	0	01/2018	12/2020	2		40.640	5.000				45.640
1 111	2018/1	Plataformas	03 020208	0	50	50	2	0	01/2018	12/2022	0		75.000	5.000				80.000
1 111	2018/1	Consultoria	03 020214	0	50	50	2	0	01/2018	12/2020	2		40.640	5.000				45.640
1 111	2018/1	Trabalhos especializados	03 020220	0	50	50	2	0	01/2018	12/2024	0	9.000	37.770	20.000				66.770
1 111	2018/1	Estratégia de comunicação e marketing	03 020217	0	50	50	2	0	01/2018	12/2020	0	21.771	93.297	20.000				135.068
1 111	2018/1	Registo da marca	03 070113	0	50	50	2	0	01/2018	12/2022	0		500					500
1 111	2018/1	Deslocações e estadas	03 020213	0	50	50	2	0	01/2018	12/2020	0		4.000					4.000
1 111	2018/1	Formação	03 020215	0	50	50	2	0	01/2018	12/2020	0		500					500
1 111	2018/2	Atlantic on Bike	03 020215	0	50	50	2	0	01/2018	12/2020	0		500					500
1 111	2018/2	Trabalhos especializados	03 020220	0	25	75	2	0	01/2018	12/2020	0	10.258	6.150	1.200				17.608
1 111	2018/2	Consultoria e Certificação de despesas	03 020214	0	25	75	2	2	01/2018	06/2021	2	1.769	2.369					4.138
1 111	2018/2	Deslocações e estadas	03 020213	0	25	75	2	0	01/2018	12/2020	0	2.354	13.666					16.020
1 111	2018/2	Formação	03 020215	0	25	75	2	0	01/2018	12/2020	0		500					500
1 111	2018/2	Aquisição de equipamentos	03 070115	0	25	75	2	0	01/2018	12/2020	0		67.650					67.650
1 111	2018/3	EUROVELO Portugal	03 020220	0	30	70	2	0	01/2018	12/2022	0		1.700	1.700				3.400
1 111	2018/4	Gestão e Monitorização do PADRE	03 020217	0	30	70	2	0	01/2018	12/2022	0		2.500	9.300				11.800
1 111	2018/6	Formação e Seminários	03 020215	0	30	70	2	0	01/2018	12/2022	0		2.500	2.500				5.000
1 111	2018/6	Formadores e trabalhos especializados	03 020220	0	30	70	2	0	01/2018	12/2020	0		35.500					35.500
1 111	2018/6	Seminários	03 020216	0	30	70	2	0	01/2018	12/2020	0		5.000					5.000
1 111	2018/6	Consultoria	03 020214	0	30	70	2	2	01/2018	12/2021	2		17.400					17.400
1 111	2018/6	Locação de edifícios	03 020204	0	30	70	2	0	01/2018	12/2020	0		2.500					2.500
1 111	2018/6	Material de escritório	03 020108	0	30	70	2	0	01/2018	12/2020	0		2.500					2.500
1 111	2018/6	Aquisição e Alojamento da Plataforma	03 020208	0	30	70	2	0	01/2018	12/2023	0		6.350	4.920				11.270
1 111	2018/6	Outros serviços	03 020225	0	30	70	2	0	01/2018	12/2020	0		500					500

## Grandes Opções do Plano do ano 2020

(valores em euros)

Obj. Prog.	Projeto Ano / Nº / Ação	Designação	Código Classificação Orçamental	Forma de Realiz.	Fonte Financiamento (%)			Resp.	Datas (Mês/Ano)		Fases de Exec.	Realizado (a)	Despesas				Total previsto (i) = (a)+(b)+(e)+(f)+(g)+(h)	
					AC	AA	FC		Início	Fim			2020 Financiam. definido (c)	Financiam. não definido (d)	Anos seguintes			Outros (h)
															2021 (e)	2022 (f)		
1		<b>Funções Gerais</b>																
1	111	<b>Administração Geral</b>																
1	111	Central de Compras																
1	111	2018/7	03	020214	0			2	01/2018	12/2020	0	14.920	14.920				14.920	
1	111	2018/7	03	020208	0			2	01/2018	12/2020	0	615	615				615	
1	111	2018/7	03	020217	0			2	01/2018	12/2020	0	1.000	1.000				1.000	
1	111	2018/7	03	020216	0			2	01/2018	12/2020	0	100	100				100	
1	111	2018/7	03	020205	0			2	01/2018	12/2022	0	1.280	1.280	1.181	296		2.757	
1	111	2018/8	03	02010201	0			2	01/2018	12/2023	2	3.400	3.400	1.845	1.845		8.935	
1	111	2018/8	03	02010202	0			2	01/2018	12/2023	2	6.289	6.289	6.150	6.150		24.739	
1	111	2018/8	03	020201	0			2	01/2018	01/2022	0	18.900	18.900	12.790	246		31.936	
1	111	2018/8	03	020202	0			2	01/2018	12/2021	0	9.810	9.810	2.519			12.329	
1	111	2018/8	03	020203	0			2	01/2020	12/2021	0	18.250	18.250	84.800			103.050	
1	111	2018/8	03	020205	0			2	01/2019	12/2022	0	500	500	500			1.500	
1	111	2018/8	03	020206	0			2	01/2018	12/2023	0	4.800	4.800	4.800	4.800		19.200	
1	111	2018/8	03	020208	0			2	01/2018	12/2023	0	13.000	13.000	6.958	7.019		26.977	
1	111	2018/8	03	020209	0			2	01/2018	12/2023	0	10.250	10.250	7.850	5.770		23.870	
1	111	2018/8	03	01030901	0			2	01/2018	12/2022	0	6.000	6.000	6.000	6.000		18.000	
1	111	2018/8	03	020212	0			2	01/2018	12/2023	0	2.000	2.000	1.650	1.650		6.200	
1	111	2018/8	03	020213	0			2	01/2019	12/2022	0	5.000	5.000	5.000	5.000		15.000	
1	111	2018/8	03	020214	0			2	01/2018	12/2022	0	60.039	60.039	15.535	5.535		81.109	
1	111	2018/8	03	020216	0			2	01/2018	12/2023	3	3.246	3.246	984	984		6.198	
1	111	2018/8	03	020219	0			2	01/2018	12/2023	0	19.500	19.500	22.000	22.000		80.250	
1	111	2018/8	03	020220	0			2	01/2018	12/2021	0	46.000	46.000	10.000			56.000	
1	111	2018/8	03	06020304	0			2	01/2018	12/2021	0	750	750	750			1.500	
1	111	2018/8	03	020225	0			2	01/2018	12/2023	0	2.000	2.000	2.000	2.000		8.000	
1	111	2018/8	03	070107	0			2	01/2018	12/2020	0	5.000	5.000				5.000	
1	111	2018/8	03	070108	0			2	01/2018	12/2022	0	7.000	7.000	3.075			13.150	
1	111	2018/8	03	070109	0			2	01/2018	12/2020	0	2.500	2.500				2.500	
1	111	2018/8	03	070115	0			2	01/2018	12/2020	0	1.000	1.000				1.000	

## Grandes Opções do Plano do ano 2020

(valores em euros)

Obj. Prog.	Projeto Ano / N.º Ação	Designação	Código Classificação Orçamental	Forma de Realiz.	Fonte Financiamento (%)			Resp.	Datas (Mês/Ano)		Fases de Exec.	Realizado (a)	Despesas				Total previsto (i) = (a)+(b)+(e)+(f)+(g)+(h)
					AC	AA	FC		Início	Fim			Anos seguintes				
													2020	2021			
					2020	2021			2022		2023	Outros (h)					
					Total (b)=(c)+(d)	Financiam. definido (c)			Financiam. não definido (d)			2021 (e)	2022 (f)	2023 (g)			
1		<b>Funções Gerais</b>															
1		<b>Administração Geral</b>															
1	111 2019/1	CILFO - Centro Ibérico para a Investigação e Luta contra Incêndios Florestais	03 020220	0	25	75	2	04/2018	12/2021	0	7.204	7.204	7.100				14.304
1	111 2019/1	Trabalhos especializados	03 020217	0	25	75	2	04/2018	12/2021	0	4.000	4.000	4.000				8.000
1	111 2019/1	Divulgação e publicidade	03 020216	0	25	75	2	04/2018	12/2021	0	1.000	1.000	1.000				2.000
1	111 2019/1	Seminários	03 020214	0	25	75	2	04/2018	12/2021	0	1.000	1.000	1.000				2.000
1	111 2019/1	Consultoria	03 020213	0	25	75	2	04/2018	12/2021	0	3.300	3.300	3.600				6.900
1	111 2019/2	Deslocações e estadas	03 020213	0	25	75	2	04/2018	12/2021	0							
1	111 2019/2	Centro Magalhães para o Empreendedorismo de Indústrias Culturais e Recreativas	03 020214	0	25	75	2	01/2019	12/2021	0	21.552	21.552	4.090				25.642
1	111 2019/2	Programa de capacitação e guia de apoio ao empreendedor local	03 020216	0	25	75	2	01/2019	12/2021	0	5.000	5.000	13.931				18.931
1	111 2019/2	Feira de inovação cultural	03 020217	0	25	75	2	01/2019	12/2021	0	9.000	9.000	9.000				18.000
1	111 2019/2	Observatório das indústrias criativas	03 020213	0	25	75	2	01/2019	12/2021	0	517	517	517				1.034
1	111 2019/4	Deslocações e estadas	03 020213	0	25	75	2	01/2019	12/2021	0							
1	111 2019/4	INOVA 2.0	03 020214	0	30	70	2	11/2019	12/2021	0	17.449	17.449	4.090				21.539
1	111 2019/4	Dinamização, capacitação e comunicação da Rede INVESTALGARVE	03 020214	0	30	70	2	11/2019	12/2021	0							
1	111 2019/5	Divulgação e promoção de AMAL	03 020115	0			2	01/2019	12/2020	0	2.000	2.000					2.000
1	111 2019/5	Artigos para oferta	03 020213	0			2	01/2019	12/2020	0	1.000	1.000					1.000
1	111 2019/5	Deslocações e estadas	03 020217	0			2	01/2019	12/2020	0	500	500					500
1	111 2019/5	Publicidade	03 020220	0			2	01/2019	12/2020	0	2.000	2.000					2.000
1	111 2019/5	Trabalhos especializados	03 020204	0			2	01/2019	12/2020	0	500	500					500
1	111 2019/5	Locação de espaços	03 020210	0			2	01/2019	12/2020	0	500	500					500
1	111 2019/5	Transportes	03 070115	0			2	01/2019	12/2020	0	5.000	5.000					5.000
1	111 2020/1	Aquisição de stand promocional	03 070115	0			2	01/2019	12/2020	0							
1	111 2020/1	Programa de Apoio à Redução Tarifária (PART) 2020	03 040102	0	90	10	2	01/2020	12/2020	0	1.051.680	1.051.680					1.051.680
1	111 2020/1	Redução tarifária e aumento de oferta no transporte rodoviário	03 04010102	0	90	10	2	01/2020	12/2020	0	300.480	300.480					300.480
1	111 2020/1	Redução tarifária no transporte ferroviário	03 04010102	0	90	10	2	01/2020	12/2020	0							
1	111 2020/1	Redução tarifária e aumento de oferta nos transportes rodoviários urbanos	03 040102	0	90	10	2	01/2020	12/2020	0	75.120	75.120					75.120
1	111 2020/1	Transporte concessionado	03 04050101	0	90	10	2	01/2020	12/2020	0	75.120	75.120					75.120
1	111 2020/1	Transporte não concessionado	03 04050101	0	90	10	2	01/2020	12/2020	0							
1	111 2020/2	Região Inteligente Algarve															

## Grandes Opções do Plano do ano 2020

(valores em euros)

Obj. Prog.	Projeto Ano / N.º / Ação	Designação	Código Classificação Orçamental	Forma de Realiz.	Fonte Financiamento (%)			Resp.	Datas (Mês/Ano)		Fases de Exec.	Realizado (a)	Despesas				Total previsto (i) = (a)+(b)+(e)+(f)+(g)+(h)
					AC	AA	FC		Início	Fim			2020		Anos seguintes		
													Financiam. definido (c)	Financiam. não definido (d)	2021 (e)	2022 (f)	
1		<b>Funções Gerais</b>															
1	111	<b>Administração Geral</b>															
1	111	2020/2 1	03 020213	0	20	80	2	0	01/2020	08/2022	0	22.400	22.400	5.200			27.600
1	111	2020/2 2	03 020216	0	20	80	2	0	01/2020	08/2022	0	33.500	33.500	29.250			61.750
1	111	2020/2 3	03 020217	0	20	80	2	0	01/2020	08/2022	0	18.260	18.260	12.250	14.300		44.810
1	111	2020/2 4	03 020214	0	20	80	2	0	01/2020	08/2022	0	20.000	20.000	41.500			61.500
1	111	2020/3															
1	111	2020/3 1	03 020214	0			2	0	01/2020	12/2020	0	5.000	5.000				5.000
1	111	2020/3 2	03 020217	0			2	0	01/2020	12/2020	0	5.000	5.000				5.000
1	111	2020/4	03 020220	0	100		2	0	01/2020	12/2020	0	14.250	14.250				14.250
1	111	2020/5															
1	111	2020/5 1	04 02010201	0			2	0	01/2020	12/2023	2	20.295	20.295	16.236			36.531
1	111	2020/5 1/1	04 02010202	0			2	0	01/2020	12/2023	2	20.295	20.295	16.236			36.531
1	111	2020/5 1/2	04 02010299	0			2	0	01/2020	12/2023	0	1.828	1.828	1.865	1.902	1.940	7.535
1	111	2020/5 1/3															
1	111	2020/5 2															
1	111	2020/5 2/1	04 01030901	0			2	0	01/2020	12/2023	0	8.000	8.000	8.000	8.000		32.000
1	111	2020/5 2/2	04 020212	0			2	0	01/2020	12/2023	0	3.265	3.265	3.385	3.500		13.765
1	111	2020/5 3	04 020107	0			2	0	01/2020	12/2023	2	14.300	14.300	10.000	10.000		34.300
1	111	2020/5 4	04 020209	0			2	0	01/2020	12/2023	0	1.733	1.733	1.599	1.599		4.931
1	111	2020/5 5	04 020203	0			2	0	01/2020	12/2023	0	27.700	27.700	4.920	4.920		37.540
1	111	2020/5 6	04 020114	0			2	0	01/2020	12/2023	0	10.000	10.000	10.000	10.000		30.000
1	111	2020/5 7	04 020117	0			2	0	01/2020	12/2023	0	1.000	1.000	1.000	1.000		3.000
1	111	2020/5 8	04 020217	0			2	0	01/2020	12/2023	0	8.000	8.000	8.000	8.000		8.000
1	111	2020/5 9	04 020220	0			2	0	01/2020	12/2023	0	9.500	9.500	9.500	9.500		9.500
1	111	2020/5 10	04 04070103	0			2	0	01/2020	12/2023	0	6.500	6.500	6.500	6.500		6.500
1	111	2020/5 11															
1	111	2020/5 12	04 020215	0			2	0	01/2020	12/2023	0	2.000	2.000				2.000
1	111	2020/5 13	04 020213	0			2	0	01/2020	12/2023	2	5.152	5.152	3.321			8.473
1	111	2020/5 14	04 020206	0			2	0	01/2020	12/2023	0	400	400	400			800
1	111	2020/5 15	04 020104	0			2	0	01/2020	12/2023	0	1.000	1.000	1.000			1.000
1	111	2020/5 15	04 020225	0			2	0	01/2020	12/2023	0	925	925	925			2.775

# Grandes Opções do Plano do ano 2020

(valores em euros)

Obj./Prog.	Projeto	Designação	Código Classificação Orçamental	Forma de Realiz.	Fonte Financiamento (%)			Resp.	Datas (Mês/Ano)		Fases de Exec.	Realizado (a)	Despesas				Total previsto (i) = (a)+(b)+(e)+(f)+(g)+(h)			
					AC	AA	FC		Início	Fim			2020		Anos seguintes					
													Financiam. definido (c)	Financiam. não definido (d)	2021 (e)	2022 (f)		2023 (g)	Outros (h)	
<b>Funções Gerais</b>																				
<b>Administração Geral</b>																				
1	111	2020/5	16	0	0	0	0	2	01/2020	12/2023	0	132.839	2.794.416	2.794.416	478.082	169.936	71.904	20.000	3.667.177	
1	111	2020/5	17	0	0	0	2	01/2020	12/2023	0	132.839	2.794.416	2.794.416	0	478.082	169.936	71.904	20.000	3.667.177	
1	111	2020/5	18	0	0	0	2	01/2020	12/2023	0	132.839	2.794.416	2.794.416	0	478.082	169.936	71.904	20.000	3.667.177	
1	111	2020/5	19	0	0	0	2	01/2020	12/2023	0	132.839	2.794.416	2.794.416	0	478.082	169.936	71.904	20.000	3.667.177	
1	111	2020/5	20	0	0	0	2	01/2020	12/2023	0	132.839	2.794.416	2.794.416	0	478.082	169.936	71.904	20.000	3.667.177	
<b>Totais do Programa 111:</b>												478.082	169.936	71.904	20.000	3.667.177				
<b>Totais do Objetivo 1:</b>												132.839	2.794.416	2.794.416	0	478.082	169.936	71.904	20.000	3.667.177
<b>Total Geral:</b>												132.839	2.794.416	2.794.416	0	478.082	169.936	71.904	20.000	3.667.177

ORGÃO EXECUTIVO

Em 31 de Setembro de 2019



ORGÃO DELIBERATIVO

Em 17 de Setembro de 2019

